



19º SALÃO AUTOMÓVEL MOTOCICLO CLASSICO E SPORT DE AVEIRO 7 e 8 Dezembro de 2024

REGULAMENTO

A prova realizar-se-á nos seguintes moldes:

Sábado de manhã, sessões de treinos livres.

Cada Concorrente inscrito (e só inscrito mesmo), vai poder realizar 3 voltas ao traçado do circuito, sendo a sua viatura a única em pista nesse momento.

Sábado de tarde, realiza-se o apuramento para a meia final, sendo que cada piloto vai poder realizar o seu tempo na melhor das 3 voltas que vai ter oportunidade de efetuar em pista.

Os 20 melhores tempos da sessão de apuramento, serão integrados na meia-final a realizar no Domingo pela manhã, meia final esta que vai ditar através dos 10 melhores tempos, os finalistas para a Final.

A viatura pode ser ocupada pelo piloto e acompanhante, desde que o referido acompanhante esteja devidamente inscrito e equipado com capacete e a viatura seja portadora de Rollbar e cintos de segurança nas 2 baquets.

Os Veículos a alinhar serão devidamente verificados, caso não possuam Rollbar e cintos de segurança nas baquets, não poderão em caso algum alinhar a partida para esta competição.

Não será criado qualquer escalão de cilindrada, o mesmo quer dizer que a prova se vai disputar com viaturas de diversas cilindradas, mas apenas serão admitidas viaturas de velocidade, Rallyes, Rally-Cross.

A organização reserva-se o direito de proibir a entrada em pista, ou obrigar o abandono da mesma, sempre que sejam desrespeitadas as ordens dos respetivos comissários, chefe de pista e chefe de prova. No sábado pelas 9 horas, começarão a ser verificadas as viaturas, sendo nesse momento fornecido um número que terá de ser afixado nas portas, só devidamente numerada a viatura será permitido a sua entrada em pista.

Cada carro só poderá ser conduzido com um número, isto é, um único piloto por carro. (cada piloto pode inscrever mais do que um carro mas, caso seja apurado para a final com mais do que um carro, terá de optar por só um carro). A partida será efetuada por semáforo e o tempo começará a contar ao passar pela célula fotoelétrica.

Após o sinal vermelho do semáforo apagar, o concorrente terá 20 segundos para partir.

É obrigatório a utilização duma lona de proteção por baixo da viatura de forma a conter, qualquer derrame de óleos e outros fluidos no parque.

Esta prova tem como objetivo a concentração de viaturas de elevado interesse histórico bem como desportivo.

A organização reserva-se o direito de requerer, sempre que assim o considere, a realização de um teste de alcoolemia ao condutor da viatura.

Os 3 primeiros classificados serão premiados da seguinte forma:

1º Classificado – Troféu Circuito António Nogueira;

2º Classificado – Troféu Circuito António Nogueira;

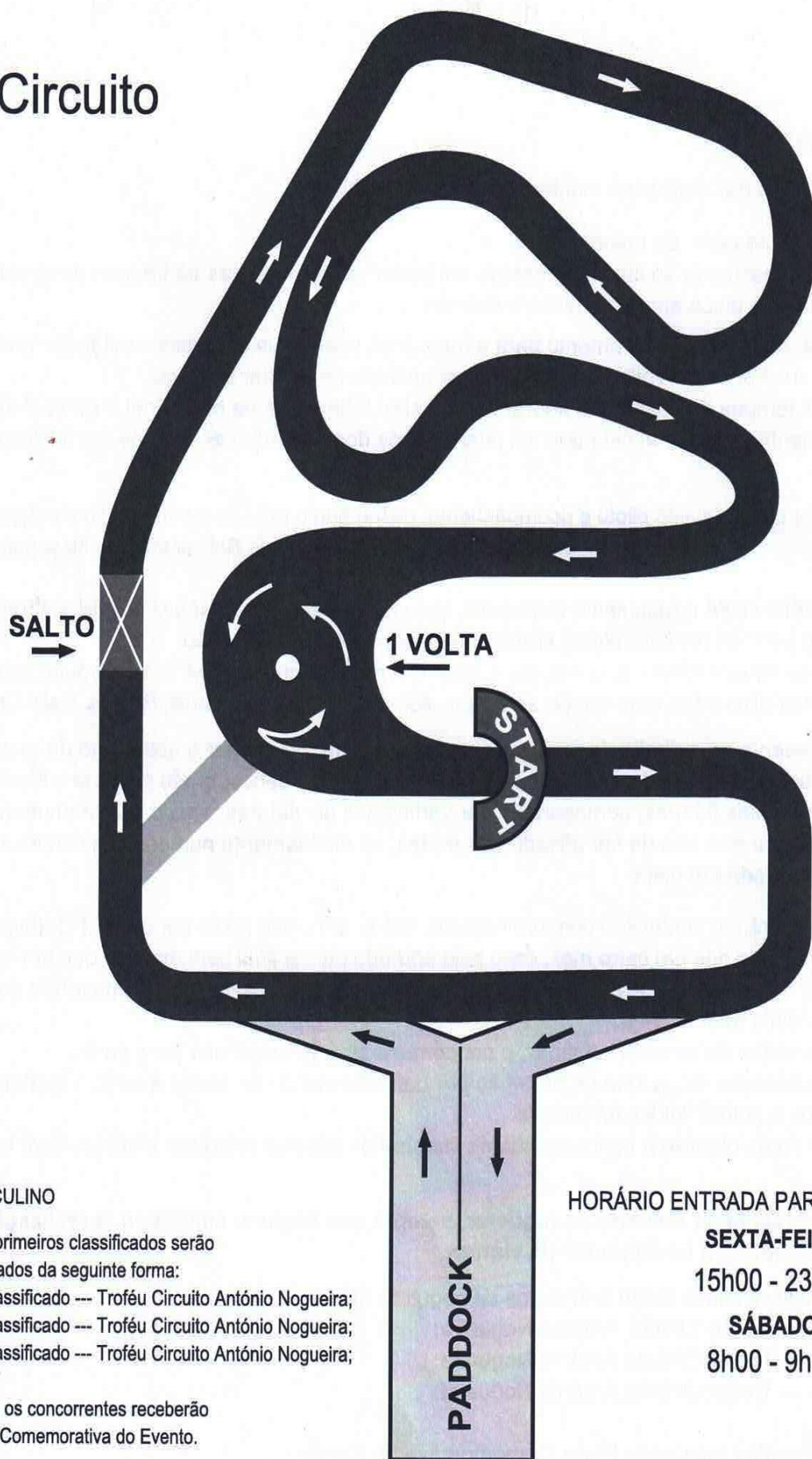
3º Classificado – Troféu Circuito António Nogueira;

Todos os concorrentes receberão Placa Comemorativa do Evento.

A.A.C.A. – Rua do Marco Nº 11 S. Bernardo - 3810-132 AVEIRO

Telemóvel.: 933 637 738 – 934 263 993 – 917 573 207 (ligar após as 17horas) – e-mail carochasaveiro@gmail.com
www.carochasdeaveiro.com

Circuito



MASCULINO

Os 3 primeiros classificados serão premiados da seguinte forma:

- 1º Classificado --- Troféu Circuito António Nogueira;
- 2º Classificado --- Troféu Circuito António Nogueira;
- 3º Classificado --- Troféu Circuito António Nogueira;

Todos os concorrentes receberão Placa Comemorativa do Evento.

HORÁRIO ENTRADA PARQUE FECHADO :

SEXTA-FEIRA

15h00 - 23h00

SÁBADO

8h00 - 9h30 HORÁRIO RIGUROSO

A.A.C.A. - Rua do Marco Nº 11 S. Bernardo - 3810-132 AVEIRO

Telemóvel.: 933 637 738 - 934 263 993 - 917 573 207 (ligar após as 17horas) - e-mail carochasaveiro@gmail.com

www.carochasdeaveiro.com